

МОТОРНОЕ МАСЛО reinWell 10W-40 E4/E7

Универсальное синтетическое моторное масло

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА



Всесезонное моторное масло, изготовленное по синтез-технологии, разработано специально для применения в тяжело нагруженных турбированных и атмосферных дизельных двигателях.

ДОПУСКИ И СООТВЕТСТВИЯ

API: CI-4	Cat: ECF-1a
ACEA: E4/E7-16	DQC: IV-10
MB: 228.5	MTU: Cat.3
MAN: M3277	Mack: EO-N
Cummins: CES 20078 / 20077	КАМАЗ
Volvo: VDS-3	Автодизель (ЯМЗ)
Renault: RLD-2	

ФАСОВКА

Арт	Фасовка
5912	20л
5913	200л

ОБЛАСТИ ПРИМЕНЕНИЯ

Предназначено для обслуживания турбированных и атмосферных дизельных двигателей выполняющих требования норм ЕВРО 5 и предыдущих. Применяется в автобусах, коммерческой, специальной и внедорожной технике последних поколений. Может применяться с дизельным топливом с высоким содержанием серы. Совместимо с системами EGR и SCR, не применять в двигателях с DPF.

ПРЕИМУЩЕСТВА

- увеличенный срок службы масла за счет большого запаса нейтрализующих свойств
- превосходная защита от износа
- прекрасная антиокислительная стабильность масла минимизирует образование отложений
- отличные моющие свойства
- улучшенные низкотемпературные свойства обеспечивают уверенный пуск и защиту двигателя при отрицательных температурах
- низкий показатель потерь масла на угар

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Показатель	Ед. изм.	Метод	Технические данные
Цвет	ед.	ASTM D1500	3,0
Вязкость при 40°C	мм ² /с	ASTM D445, ГОСТ 33	103,9
Вязкость при 100°C	мм ² /с	ASTM D445, ГОСТ 33	15,48
Индекс вязкости	-	ISO 2909	158
Вязкость при -25°C (CCS)	мПа*с	ASTM D5293	6290
Вязкость при -30°C (MRV)	мПа*с	ASTM D4684	23400
Температура застывания	°C	ASTM D97	-38
Температура вспышки в ОТ	°C	ASTM D92	240
Потери на испарение NOACK	%	ASTM D5800	10,4
Щелочное число	мг KOH/г	ASTM D2896	15,83
Плотность при 15°C	г/см ³	ASTM D4052	0,8668

Вышеуказанные значения физико-химических параметров являются типичными значениями. Фактические значения указаны в паспорте качества.

